

Barriärteknik som miljö- och kostnadseffektivt saneringsalternativ vid förorenade områden

Projektets övergripande mål är att generera ny kunskap om hur barriärteknik kan appliceras som miljö- och kostnadseffektivt efterbehandlingsalternativ i Sverige. Pilotförsök med olika permeabla filter- och sorptionsbarriärer ska genomföras för studier av för Sverige typiska förhållanden och föroreningsituationer. Resultaten förväntas ge underlag att inkludera barriärlösningar som ett alternativ som effektivt reducerar risker för människa och miljö. Åtgärdslösningen kan utgöra ett effektivt alternativ som kan leda till minskad grävsanering och minskad mängd deponerat material. Projektet handlar inte bara om teknikutveckling utan bidrar också till ökad kunskap om och erfarenheter av hur hela kedjan från tidig undersökningsfas till åtgärd bör utformas för att skapa förutsättningar för väl fungerande barriärlösningar.

Projektet omfattar pilotskaleförsök av barriärmaterial som identifierats som lämpliga i tidigare laboratorieförsök. Utvärdering kommer att ske i fält i långtidsförsök under naturliga förhållanden vid Domsjö industriområde. Parter i projektet är Umeå universitet, Sweco, Tyréns, Graal miljökonsult samt Holmen AB vilket stärker kopplingen mellan forskning och praktiskt efterbehandlingsarbete. Effekter av projektet på kort sikt är att för- och huvudstudier genomförs med bredare ansats kring saneringsalternativ så barriärlösningar kan beaktas i åtgärdsutredningar. På lite längre sikt förväntas projektet leda till att barriärteknik används i större omfattning i Sverige. Projektet ska aktivt kommunicera resultat till branschen.